

## Langesund Rotaryklubb – møtereferat 22.05.13

President Sissel-Berit ønsket 15 medlemmer og Erik Argren (Brevik RK) og velkommen til klubbmøtet som hadde forflyttet seg til Bukser og Berging (Brevik brygge). Trygve Sindum ønsket oss velkommen til firmaet.

Han holdt så et PowerPoint-støttet kåseri om firmaet som er 100 år gammelt! Startet i Oslo som Lægterkompaniet og drev da hovedsakelig med utleie av presenninger til skalking av skipsluker. Det ble etter hvert mye trafikk på Oslo havn, ved bl.a. Wilhelmsen, Fred Olsen og NAL, og den første slepebåten kom i mellomkrigstiden.

Det er tre-fire konkurrerende firma i Norge, og verdens største er i Danmark. Fra Rafnesutbyggingen av, har de hatt kontrakter med industrien i distriktet og hatt 2 – 3 båter her til eskorte- og sikkerhetsoppdrag. Bla. med brannberedskap til industrien.

I dag har selskapet ca 25 båter stasjonert i hele Norge, og 6 nye under bygging. Primært i Tyrkia av økonomiske grunner. B&B har vært pådriver for å få etablert egen klasse i Veritas for eskorte-båter. Nå har de kontrahert den første gassdrevne taubåt til oppdrag på Kårstø for Statoil. Økonomien forutsetter langsiktige kontrakter, 10 – 15 år.

Ingrid stilte spørsmålet som de fleste hadde på tungen: «hvorfor ser det ut som om de alltid rygger nå de kjører på fjorden?» Svaret ligger i at de da lager mindre bølger, går 0,5 knop raskere og bruker litt mindre drivstoff. Men skal båtene utenfor Dypingen, går de rette vegen for å kunne ta sjøen bedre.

Kåseriet ble avsluttet med overlevering av vinflaske fra presidenten. Deretter ble vi invitert om bord på Bruse hvor vi fikk to nye mini-foredrag, ett på brua og ett i maskinrommet.

Referent: Rolf Heimdal