



## Rotarymøte 16.10.2024 – uke 42

**F**rammøte var denne gangen i Krogshavn, der Rolf T. og Steinar hadde regien. Totalt var det 23 frammøtte, herav 6 gjester. President Eva ønsket oss velkommen til denne vandringen i Langesund. 16. oktober var hjertestarterens dag, det passet da bra at vi hadde møte i Langesund, der vi har utplassert en hjertestarter. Vi samlet oss ved informasjonsstavlen i Kongshavn, der Rolf T. orienterte om informasjonen på tavlen.

- Kongshavn er første gang nevnt onsdag før påske i 1240. Kongen søkte nødhavn i Langesund. Kongshavn ble da kalt Slåttnes.
- Håkon Håkonsson var konge fra 1217 til 1273. Kongshavn var da base for Leidangen.
- 1535 Skipsbygging på Tangen.
- 1700–1721 Store Nordiske krig, stor skipsbyggingsaktivitet i Langesund. Tordenskiold fikk bygget to båter i Langesund.

Neste stopp for kvelden var informasjonstavla på Nordre Dampskipsbrygge. Rolf fortsatte orientering om tavlen og Langesunds historie.

- Langesund ble ladested i 1765.
- Langesund ble slått sammen med Stathelle og Bamble og ble til Bamble kommune i 1964.
- Langesund var i mange år en stor utskipningshavn for trelast.
- Skipsbygging ble etterhvert hovedbeskjeftigelse.
- Mange seilskuter var registrert i Langesund.
- I 1602 ble saltraffineringsanlegg satt i gang på Langøya, var i drift i ca. 30 år.
- Flere fiskeriorganisasjoner har sitt opphav i Langesund.
- Reimes Rekefabrikk etablert i 1938.
- Bjerkøens Fiskematfabrikk var gang i 50 år.

På grunn av kald vind trakk vi inn i Kystlagets lokaler der vi fikk servert kaffe og boller.

- Langesund Ski- og Trevarefabrikk i drift fra 1893 til 1910. Både Nansen og Amundsen benyttet ski fra Langesund.
- Det ble etablert reperbane i 1710. På det meste var det tre reperbaner i byen.
- Ferjetrafikk fra Langesund til Helgeroa foregikk helt fram til 1961.
- Kystruten fra Oslo til Bergen anløp Langesund. Ruten var i gang fra 1865 til slutten av 1960-tallet.
- I de senere år har det vært ferjetrafikk både til Strømstad og Hirtshals.

Steinar orienterte så om de framtidige tavlene som skal sette opp langs Kyststien. Pr. i dag er det satt opp 6 tavler, skal totalt bli 15 tavler. De neste to tavlene skal settes opp på Langesundstangen. Hver tavle koster i snitt ca. kr 29.000. 1.134 dugnadstimer kommer i tillegg.

President Eva takket Rolf og Steinar for dagens program.

Møtet hevet.

y<sup>l</sup>